



IMM '05 salou

international mini meeting

4·5·6 june



Jordi Graells i Fontanarau

President of the "Club Mini Cooper"

President del "Club Mini Cooper"

Presidente del "Club Mini Cooper"

The "CLUB MINI COOPER", of which I have the honour of being president, is organizing and waiting with great illusion the forthcoming "IMM" event, to take place in SALOU (TARRAGONA) on 4th – 5th and 6th June 2005. We are certain that the "mini people" around the world will be able once again to live this memorable event and enjoy the concentration of fans and their precious minis, in all their surroundings, and of course that is the reason, without doubt, for such a happy and pleasureable meeting. We believe an international mini meeting should be the utmost living proof that a type of people, culture and Mini form, can come together each year to keep the undoubtedly unique "Mini" phenomenon alive. The Barcelona "Club Mini Cooper" hope that this spirit of reunion togetherness, so characteristic of the Mini people, will be shown by your attendance to the IMM 2005. We'll be waiting for you in Salou. Thanks to everyone and bon voyage!



Fernando Arredondo García

Coordinator IMM 2005 Catalunya Club Mini Cooper

Coordinador IMM 2005 Catalunya Club Mini Cooper

Coordinador IMM 2005 Catalunya Club Mini Cooper

For some years now The Club Mini Cooper has been working together with other organizations to offer worldwide Mini lovers a meeting to remember and to praise the Mini legend. Many people are now working on this possibility with great illusion. The thought of reuniting the big family yet another year and toasting this marvellous experience together is our greatest illusion. The good spirit and support that we receive from all of you, the world over, is our motor. So, from here, we are very happy to welcome you to the XXVIII International Mini Meeting. A Club, "Club Mini Cooper", a town, "Salou", a country "Catalonia" is waiting for you with open arms.



Marc Montagut Prats

Town Councillor - President del Patronat de Turisme de Salou

Regidor de Turisme - President del Patronat de Turisme de Salou

Concejal de Turismo - Presidente del Patronato de Turismo de Salou

It will be a great pleasure to have you all with us in 2005 in the capital of the Costa Daurada to celebrate the XXVIII International Mini Meeting. The possibilities that we have in our town, in as much as installations and tourist attractions are concerned, prove that year after year, Salou is an ideal place for celebrations of these characteristics. I am certain that the gastronomical facilities, commercial areas, amusements and culture that we have to offer, are some of the reasons why the IMM Organizers have chosen Salou for celebrating such an event. Therefore, I would like to congratulate all the members of the Club Mini Cooper who will be making this event possible and I am looking forward to giving you all a very warm welcome next year. All of us here shall be working hard in order that this coming XXVIII International Mini Meeting will prove successful.

El "CLUB MINI COOPER", que tinc l'honor de presidir, organitza i espera amb gran il·lusió el proper "IMM", que tindrà lloc a Salou (Tarragona) els dies 4-5-6 de juny de 2005. Estem segurs de que la "gent mini" d'a-rreu del món, podrà gaudir un cop més de tant entrañable succès (event?), disfrutant de la presència d'aficionats amb els seus estimats minis, i tot allò que els envolta, que en definitiva, constitueix l'estètica que ens uneix dins un marc de bon ambient i diversió. Un IMM, creiem que ha de ser la més autèntica mostra en viu d'una gent, d'una cultura i d'una estètica "mini" formant una ocasió anual única per mantenir viu l'espiritu del inesgotable fenòmen "Mini". El "CLUB MINI COOPER" de Barcelona, desitja que aquest esperit de retrobada i convivència, que tant carreteritzat a la gent Mini, es vegi reflexat amb la vostra assistència al "IMM'05".

Us esperem a Salou!. Mercès a tots i... bon viatge!

Des de fa uns anys el Club Mini Cooper ha estat treballant conjuntament amb altres entitats per a oferir als amants del Mini en tot el món una trobada per al record i per a exaltar la llegenda del Mini. Són moltes les persones que hi treballen amb l'ànim de rebrer-us l'any vinent, amb l'il·lusió de retrobar la família després d'un any, i brindar-vos una meravellosa experiència entre nosaltres. Els vostres ànims i el vostre recolzament arribats de tots els racons del planeta són el nostre motor. Sigueu doncs, d'antuvi, benvinguts al XXVIII International Mini Meeting. Un Club, el Club Mini Cooper, una ciutat, Salou, i un país, Catalunya, us esperen amb els braços oberts.

Es per nosaltres un autèntic plaer tenir-los a tots vostes el proper 2005 a la capital de la Costa Daurada per celebrar el XXVIII International Mini Meeting. Les possibilitats del nostre municipi, tant per les seves instal·lacions com pels seus atractius turístics demostren, any rere any, que Salou es el lloc idoni per celebrar un aconteixement d'aquestes característiques. La bona gastronomia, la oferta d'oci i entreteniment, les possibilitats comercials o els atractius culturals són alguns dels motius que segurament tenen en compte els organitzadors per celebrar aquest event a Salou. Así doncs, desitjo felicitar a tots els membres del Club Mini Cooper que faran possible aquest event i tan sols ens poguer donar la benvinguda a tots l'any vinent. Treballarem tots plegats per que aquest XXVIII International Mini Meeting sigui un èxit.

El "CLUB MINI COOPER", que tengo el honor de presidir, organiza y espera con gran ilusión el próximo "IMM", que tendrá lugar en SALOU (TARRAGONA) los días 3,4 y 5 de junio de 2005. Estamos seguros que la "gente Mini" de todo el mundo, podrá disfrutar una vez más de tan entrañable evento, disfrutando de la presencia de aficionados con sus queridos minis, y todo aquello que los rodea, que en definitiva, constituye la estética que nos une dentro de un marco de buen ambiente y diversión. Un IMM creemos que debe ser la más auténtica demostración en vivo de una gente, de una cultura y de una auténtica estética "Mini". El CLUB MINI COOPER de Barcelona, desea que este espíritu de encuentro y convivencia que tanto caracteriza a la gente Mini, se vea reflejado con vuestra asistencia al IMM'2005.

Os esperamos en Salou! Gracias a todos y... buen viaje!

Desde hace unos años el Club Mini Cooper ha estado trabajando conjuntamente con otras entidades para ofrecer a los amantes del Mini en todo el mundo un encuentro para el recuerdo y para exaltar la leyenda del Mini. Son muchas las personas que trabajan para ello con el ánimo de recibiros el año que viene, con la ilusión de reencontrar a la familia tras un año, y brindarnos una maravillosa experiencia entre nosotros. Vuestros ánimos y apoyos llegados de todos los rincones del planeta son nuestro motor. Sed pues, desde ya, bienvenidos al XXVIII International Mini Meeting. Un Club, el Club Mini Cooper, una ciudad, Salou y un país, Catalunya os esperan con los brazos abiertos.

Es para nosotros un auténtico placer tenerles a todos ustedes el próximo 2005 en la capital de la Costa Daurada para celebrar el XXVIII International Mini Meeting. Las posibilidades de nuestro municipio, tanto por sus instalaciones como por sus atractivos turísticos demuestran, año tras año, que Salou es el lugar idóneo para celebrar un acontecimiento de estas características. La buena gastronomía, la oferta de ocio y entretenimiento, las posibilidades comerciales o los atractivos culturales son algunos de los motivos que seguramente tienen en cuenta los organizadores para celebrar este encuentro en Salou. Así pues, deseo felicitar a todos los miembros del Club Mini Cooper que harán posible este evento y tan sólo nos queda poder darles a todos la bienvenida el año que viene. Trabajaremos, entre todos, para que este XXVIII International Mini Meeting sea un éxito.

CLUB MINI COOPER • CLUB MINI COOPER • CLU

MINI COOPER • CLUB MINI COOPER • CLUB MI

CLUB MINI COOPER

1989 was the 30th anniversary of the mini. Apparently, this event aroused a social interest in our country through the news that reached us from the u.k.

A year later in 1990, this interest materialised in the creation of the Club Mini Cooper in the hands of a group of enthusiasts whom, even today after 15 years are still working for and with the club.

The clubs identification logo was created by

CLUB MINI COOPER

El 1989 s'acomplien 30 anys de la presentació del MINI. Aquesta efemèride va despertar, aparentment, un interès associatiu al nostre país arran de les notícies que ens arribaven des del Regne Unit.

Un any més tard, al 1990, aquest interès es plasma en el naixement del Club Mini Cooper, de la mà d'un grup d'entusiastes, que encara avui, passats quinze anys, segueixen treballant per i pel Club.

El logotip identificatiu del club va ser una creació de Pascucci, publicista de professió, així com el díp-

CLUB MINI COOPER

En 1989 se cumplían 30 años de la presentación del MINI. Esta efemérides, despertó, aparentemente, un interés asociativo en nuestro país, a través de las noticias que nos llegaban desde UK.

Un año después, en 1990 este interés se plasma en el nacimiento del Club Mini Cooper de la mano de un grupo de entusiastas que aun hoy en día, después de quince años siguen trabajando para y por el Club.

El logotipo identificativo del club fue una creación de

Pascucci, publicist by profession, as well as the dip-tic that explains the club's philosophy and terms to be followed for those who wish to become members. (01)

The club was founded with two very special members, Sir John Cooper and Paddy Hopkirk who accepted the titles of Honour President and Honour Member respectively. (02)

The clubs first celebration was at the prestigious Auto-Retro Exhibition in Barcelona in 1991. The presentation was a great success as we were honoured by

tic que serveix per a explicar la filosofia del club i els tràmits pertinents per si hom desitja fer-se'n soci. (01)

El club naixia amb dos membres molt especials: Sir John Cooper i Paddy Hopkirk, que acceptaren els títols de President d'honor y Soci d'honor, respectivament. (02)

La posada de llarg del Club va tenir lloc amb la seva primera participació en el prestigiós Saló Auto-Retro, l'any 1991. La presentació va ser un gran èxit, ja que va comptar amb l'interès de l'aleshores alcalde de Barcelona, i actualment president de la Generalitat de

Pascucci, publicista de profesión, al igual que el díp-tico que sirve para explicar la filosofía del club y de los trámites a seguir si se desea ser socio. (01)

El club nació con dos miembros muy especiales. Sir John Cooper y Paddy Hopkirk aceptaron los títulos de Presidente de honor y Socio de honor respectivamente. (02)

El club se pone de largo en su primera participación en el prestigioso Salón Auto-Retro en 1991. La presentación fue un gran éxito ya que contamos con el interés del, en aquel momento Alcalde de Barcelona



01



02



03

CLUB MINI COOPER · CLUB MINI COOPER · CLUB MINI COOPER · CLUB MINI COOPER · CLUB MINI

the interest of the then Lord Mayor of Barcelona Sr. Pascual Maragall, presently President of the Generalidad of Catalunya, the present Lord Mayor of Barcelona Sr. Joan Clos and many other figures of the sport world. Among the visitors were Juan Manuel Fangio, Formula 1's penta world champion and two very young drivers, now top racing drivers, Jordi Gene and Pedro Martínez de la Rosa. (03)

This same year, 1991, the Club is renowned internationally through the Mini World magazine, and through the Continental Corner of the Mini Cooper registers magazine. (thanks to Philip Splett) as well

Catalunya, Mt. Hble. Sr. Pasqual Maragall i Mira, així com de l'Excm. Sr. Joan Clos i Matheu, actual alcalde de dita ciutat. Entre d'altres ens van visitar el pentacampió mundial de Fórmula 1 Juan Manuel Fangio, i uns aleshores joventíssims Jordi Gené i Pedro Martínez de la Rosa, avui pilots de primera línia. (03)

El mateix any 1991 el club es va donar a conèixer internacionalment mitjançant el Continental Corner de la revista Mini World; del Mini Cooper Register, gràcies a Philip Splett, i a contactes directes amb altres clubs del món.

El club és receptor tan d'inquietuts, consultes, i dels

y hoy President de la Generalitat, Sr. Pascual Maragall, el hoy Alcalde de Barcelona Joan Clos y figuras deportivas de carácter mundial. Entre otros nos visitaron el Penta campeón Mundial de Formula 1 Juan Manuel Fangio y unos jovencísimos (hoy pilotos de primera línea) Jordi Gene y Pedro Martínez de la Rosa. (03)

Este año 1991 el Club se da a conocer internacionalmente a través de la revista Mini World, del Continental Corner de la revista del Mini Cooper Register (gracias a Philip Splett) y contactos directos con otros Clubs del Mundo. El club es receptor ya de

as direct contact with other worldwide clubs. The Club at that time is already receiving a great number of enquiries from enthusiastic mini fans from all over the country, and at the same time, are transmitting the history of the Minis being manufactured in Spain in the "Authi factory", practically unknown to the rest of the world. (04)

In February 1992 the club began to issue its own magazine as a communicative link between members, making known the clubs activities and broadcasting the Mini legend. The magazine is now coming up to its 25th anniversary. (05)

entusiasmes dels aficionats d'arreu, a més de difondre la història dels Minis Authi, fabricats a Espanya i pràcticament desconeguts per a la resta del món. (04)

Al febrero del 1992 el club comienza a editar la seva revista para disponer de un vínculo y un vehículo de comunicación entre sus socios, así como la difusión de las actividades del Club y altavoz de la leyenda del Mini. Esta revista arriba a estos días a las veces noches de plata con el número 25. (05)

El club va creixent i madurant amb el pas dels anys gràcies a l'esforç dels seus membres, amb la junta

inquietudes, consultas y entusiasmos de aficionados de todas partes, amen, de difundir la historia de los Minis de Authi, fabricados en España y prácticamente desconocidos para el resto del mundo. (04)

En Febrero de 1992 el club comienza a editar su Revista como vínculo y vehículo de comunicación entre sus socios, difusión de las actividades del Club y altavoz de la leyenda del Mini. Esta revista alcanza en estos días sus bodas de plata, su número 25. (05)

El club va creciendo y madurando con el paso de los años gracias al esfuerzo de sus miembros, encabezados por su junta directiva.



Trofeada al
Pessebre infantil de Llobregat
26.1.91

Club Mini Cooper

CLUB
COOPER
Revista del Club Mini Cooper de Catalunya
NACE EL CLUB MINI COOPER DE CATALUNYA

Generación de Mini de Catalunya. A principios de 1991 se creó el Club Mini Cooper de Catalunya, que agrupa a los aficionados de este automóvil que viven en la Comunidad Autónoma de Cataluña. Se trata de una asociación sin ánimo de lucro, que tiene como finalidad promover la difusión del Mini en Cataluña, así como organizar reuniones y actividades para sus miembros. El Club Mini Cooper de Catalunya es el resultado de la fusión de dos grupos de aficionados que existían en la Comunidad Autónoma de Cataluña: el Club Mini Cooper de Barcelona y el Club Mini Cooper de Valencia. El Club Mini Cooper de Catalunya es el resultado de la fusión de dos grupos de aficionados que existían en la Comunidad Autónoma de Cataluña: el Club Mini Cooper de Barcelona y el Club Mini Cooper de Valencia.

Marcell Martí Campeón!!!

Mini Cooper
Revista del Club Mini Cooper de Catalunya
Watson y el Castrol Team Rover Sport
Rally de San Sebastián
Rally de Portugal: Cooper Rally '96 y
Rally de Osona

Marcell Martí Campeón!!!

Mini Cooper
Revista del Club Mini Cooper de Catalunya
Watson y el Castrol Team Rover Sport
Rally de San Sebastián
Rally de Portugal: Cooper Rally '96 y
Rally de Osona

Watson y el Castrol Team Rover Sport
Rally de San Sebastián
Rally de Portugal: Cooper Rally '96 y
Rally de Osona

CLUB MINI COOPER · CLUB MINI COOPER · CL

MINI COOPER · CLUB MINI COOPER · CLUB MI

The club is still growing and maturing over the years thanks to the efforts of its members headed by its directive committee.

In 1995 the first Cooper Ralley was held as one of the official races forming part of the Catalunya Regularity Championship. This event launches the Club to being one of the best among classical sport cars, being today the only monomark club that organizes a Ralley of such characteristics. The sporty vocation of the Mini and the Club Mini Cooper is also demonstrated by the attainment of several Championships held in Catalunya making the Clubs

directiva al capdavant.

El 1995 es realitza el primer Cooper Rally, com a prova puntuable per al Campionat de Catalunya de Regularitat. Aquest fet llança el club al nivell dels millors entre els de clàssics esportius, essent, encara avui, l'únic club monomarca que organitza un rally d'aquestes característiques. La vocació esportiva del Mini i del Club Mini Cooper es tradueix, a més, amb la consecució de varis Campionats de Catalunya, fet pel qual l'escuderia del Club esdevé una esquadra respectable en la competició. (06)

En 1995 nace el 1.er Cooper Rally como prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya de Regularidad. Este hecho lanza al Club al nivel de los mejores entre los clásicos deportivos, siendo todavía hoy en día el único club monomarca que organiza un Rally de estas características. La vocación deportiva del Mini y del Club Mini Cooper se traduce además en la consecución de varios Campeonatos de Catalunya lo que hace a la escudería del club una escuadra respetada en competición. (06)

La vocación deportiva se refleja también en la estrecha relación que ha existido entre el Castrol Team

Shield one to be respected in competition. (06)

The sporting vocation is also reflected in the close relationship existing between Simon Watson (3rd time Spanish Champion) of the Castrol Team Rover Sport, and our club who have relaunched the mini image in Spain thanks to the success of the mini in the spanish circuits. (07)

Both in circuits and roads our minis have been there in Catalunya, Spain and the classical Monte Carlo Rally in Europe.

In 1997 the Club Mini Cooper is already developing

La vocació esportiva també es reflecteix en l'estreta relació que ha existit entre el Castrol Team Rover Sport, del tricampió d'Espanya Simon Watson, i la nostra entitat, que ha rellançat la imatge del Mini a Espanya gràcies als triomfs dels als circuits espanyols. (07)

En circuit i en carretera els nostres minis han estat presents a Catalunya, Espanya i Europa, inclòs el prestigiós Rally Monte-Carlo Historique.

El 1997 el club ya desenvolupa la seva activitat com a un dels principals clubs de minis d'Espanya, i és

Rover Sport del tres veces campeón de España Simon Watson y nuestra entidad que ha hecho relanzar la imagen del Mini en España gracias a los triunfos de los Minis en los circuitos españoles. (07)

En circuito y en carretera nuestros Minis han estado presentes en Catalunya, España y en Europa incluido el prestigioso Rally Monte-Carlo Historique.

En 1997 el club ya está desarrollando su actividad como uno de los principales clubs de Minis en España y es reclamado por entidades, ayuntamientos y otras organizaciones para colaborar en todo aquello que tiene que ver con el Mini.



CLUB MINI COOPER · CLUB MINI COOPER · CLUB MINI COOPER · CLUB MINI COOPER · CLUB MINI

its activities on the level of one of the most important Mini Clubs in Spain and is called upon by companies, town halls and other organizations to collaborate in any activity related to the mini.

The development of such activities, services and meetings is shown in the 1998 Motor Star of Salou (the seed of the IMM 2005) organizing, together with the cooperation of the Municipal Tourist Bureau (Patronato Municipal de Turisme) and the participation of several other clubs all over Spain, one of the most important meetings on memory. The IMM was looking feasible in the mind of the Club Mini Cooper, looking into the future with enthusiasm. (08)

convidat per entitats, ajuntaments i altres organitzacions, per col·laborar en tot allò que té a veure amb el Mini.

Aquesta realització d'activitats, serveis i concentracions es plasmen el 1998 en el Motor Star de Salou, la llavor del IMM 2005, organitzat amb la col·laboració del Patronat Municipal de Turisme i amb la participació de diversos clubs de la resta d'Espanya, i que va ser una de les millors concentracions que es recorren. L'IMM començava a estar a la ment del Club Mini Cooper i adreçavem la vista més enllà de les nostres fronteres. (08)

Este desarrollo de actividades, servicios y concentraciones se plasman en 1998 en el Motor Star de Salou (la semilla del IMM 2005) organizando, con la colaboración del Patronato Municipal de Turismo, y con la participación de varios clubs del resto de España, una de las mejores concentraciones que se recuerdan. El IMM comenzaba a estar en la mente del Club Mini Cooper y volvíamos nuestra vista mas allá de nuestras fronteras. (08)

En 1999 el Club Mini Cooper sigue escalando en la oferta de servicios a sus socios y al resto de aficionados con la puesta en marcha de su web, la ventana

In 1999 the Club Mini Cooper is still climbing to offer service to its members and the rest of mini fans with the creation of its website, opening the window to the world. This same year, delegates from the Club attended the IMM in Gaydon where they made clear their interest in organizing a future IMM. Since then, contacts between the Club Mini Cooper and Clubs all over the world has multiplied. Emotions, desires and enquiries expressed by Post, mail, web, etc... are constantly flowing to and from our Club. (09)

Over the years the Club has matured in offering a wide range of services to its fans, transmitting the mini enthusiasm in our customs and traditions as a

El 1999 el Club Mini Cooper segueix ampliant la seva oferta de serveis als seus socis i a la resta d'aficionats amb la publicació de la seva plana web, la finestra definitiva al món. Al mateix any una delegació del Club assisteix a l'IMM de Gaydon, on anuncia el seu interès per organitzar en el futur aquest esdeveniment. Des d'aquest moment es multipliquen els contactes entre el Club Mini Cooper i la resta de clubs del món. Correul, mails, web, etc, són un flux constant d'emocions, desitjos i consultes des de i per al nostre club. (09)

El club ha madurado estos años ofreciendo a los aficionados del Mini una amplia gama de servicios y siendo portador de entusiasmo. Entusiasmo por el Mini, por nuestras costumbres y tradiciones, por

definitiva al mundo. En este año una delegación del Club asiste al IMM en Gaydon donde hace público su interés por organizar en el futuro este evento. Desde este año se multiplican los contactos entre el Club Mini Cooper y el resto de Clubs del mundo. Correo, mail, web, etc.... son un flujo constante de emociones, deseos y consultas desde y hacia nuestro club. (09)

El club ha madurado en estos años ofreciendo a los aficionados del Mini una amplia gama de servicios y siendo portador de entusiasmo. Entusiasmo por el Mini, por nuestras costumbres y tradiciones, por



CLUB MINI COOPER • CLUB MINI COOPER • CL

MINI COOPER • CLUB MINI COOPER • CLUB MI

Catalán Club not forgetting our mediterranean culture. (10)

In 2003 all our capacity, illusion, experience and efforts were gathered together with great respect to the rest of the clubs attending the IMM in Italy, when we were awarded with the honour and responsibility of receiving this big mini family in the year 2005 in Salou. (11)

Many minis from our Club began attending the IMM meeting increasing the amount in the IMM 2004. (12)

del Mini un ampli ventall de serveis i aportant entusiasme pel Mini, pels nostres costums i tradicions, per la nostra cultura i per la nostra escalfor mediterrània, com a bon club Català que som. (10)

L'any 2003 tots aquests esforços, capacitat, il·lusió, experiència i voluntat, van ser acollides amb una amistat enorme pel resto de clubs que van assistir al IMM a Itàlia, atorgant-nos l'honor i la responsabilitat de rebre a la família mundial del Mini l'any 2005 a Salou. (11)

Van ser molts els minis del nostre club que començà-

nuestra cultura y por nuestro calor Mediterráneo como club Catalán que somos. (10)

En el 2003 todos estos esfuerzos, capacidad, ilusión, experiencia y ganas fueron acogidas con enorme amistad por el resto de clubs que asistieron al IMM en Italia concediéndonos el honor y la responsabilidad de recibir a la familia mundial del Mini en el año 2005 en Salou. (11)

Fueron muchos los minis de nuestro club que comenzaron a asistir al IMM con una multiplicación posterior en el IMM del 2004. (12)

Today the Club has 500 active members and a bubbling agenda in all its aspects. The IMM 2005 being a collective effort of great importance that we take on with much illusion and duty.

The history of the Club Mini Cooper encloses many faces, illusions, work, deceipts, happiness, sadness, but, like the mini, it continues along the road into the future.

You are invited to form part of it,
Club Mini Cooper

ven a assistir a l'IMM, amb la multiplicació posterior a l'IMM del 2004. (12)

Avui dia el club compta amb mig miler de socis actius i una activitat efervescent en tots els àmbits, sent l'IMM 2005 un esforç col·lectiu, de gran complexitat, que s'afronta amb una gran il·lusió i treball.

La història del Club Mini Cooper recull moltes cares, il·lusions, treball, decepcions, alegries, tristeses,... però, com el Mini, segueix el seu camí vers el futur.

Us convidem a formar-ne part.
Club Mini Cooper

Hoy en día el club cuenta con medio millar de socios activos y una efervescente actividad en todos los ámbitos, siendo el IMM 2005 un esfuerzo colectivo de gran complejidad que se acoge con una gran ilusión y trabajo.

La historia del Club Mini Cooper encierra muchas caras, ilusiones, trabajo, decepciones, alegrías, tristezas, pero, como el Mini, sigue su recorrido hacia el futuro.

Os invitamos a formar parte de él.
Club Mini Cooper



Participació de CENT SEIXANTA pessetes
en el biletet número

10.084

del sorteig que se celebrarà el dia 22 de desembre del 2000

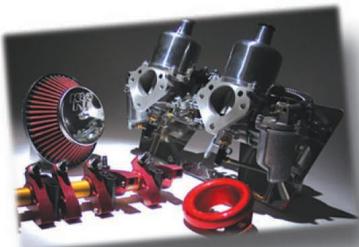


Dipositari: LA CAIXA
2883

Brid o esmentat sera nul.
Gaudira als 3 mesos.
DONATIU: 40 Pts.

RIFA DE NADAL





**Specialist Mini Performance
Parts & Accessories**

"All Your Mini Needs!!"

since 1967



www.minisport.com



MINI SPORT LIMITED

Thompson Street, Padiham, Lancashire.

BB12 7AP. U.K.

Phone: +44 (0) 1282 778731

Fax: +44 (0) 1282 772043

Email: sales@minisport.com



Official Sponsors IMM 2005

OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA · OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA · OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA

OUR COUNTRY

Presenting Catalonia to the world is relatively simple by its well known events and images as well as some universal catalan people.

I would like to transmit the feelings that someone like you and I, and from the prospective of a Mini lover, has to offer.

Through the concentrations organized by the Club Mini Cooper I have seen and discovered the diversity of my own country and I am proud to transmit these feelings to those of you who do not yet know Catalonia.

Catalonia is a country of welcome and contrasts, a cosmopolitan - traditional mixture, always on guard to modernism. Europeans

LA NOSTRA TERRA

Presentar Catalunya al món és quelcom relativament senzill de fer a través dels seus esdeveniments, de les imatges que ofereix al món i dels seus catalans universals.

Voldria transmetre-us el sentiment d'algú del carrer, que és a més un amant dels Minis.

El Club Mini Cooper m'ha ajudat a veure i enten-

dre, a través de les seves concentracions, la diversitat de la meva terra i a estar orgullós de transportar aquestes sensacions a les persones que no coneixen Catalunya.

Catalunya és un país d'acollida i contrastos, barreja d'allò cosmopolita i d'allò tradicional, sempre a l'avantguarda de la modernitat, europeus amb un marcat aroma mediterrani, amants de les tradicions, de la nostra llengua, de les nostres

NUESTRA TIERRA

Presentar Catalunya al mundo es algo que es relativamente sencillo a través de sus eventos, de las imágenes que ofrece al mundo y de los catalanes universales.

Me gustaría transmitiros el sentimiento de alguien de la calle y además desde la perspectiva de un amante de los Minis.

El Club Mini Cooper me ha ayudado a ver y entender, a través de sus concentraciones la diversidad de mi tierra y a estar orgulloso de transportar esas sensaciones a las personas que no conocen Catalunya.

Catalunya es un pais de acogida y contrastes, mezcla de lo cosmopolita y de lo tradicional, siempre a la vanguardia de la modernidad, Europeos con un marcado aroma Mediterráneo,



TRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA · OUR COUNTRY · LA TERRA · NUESTRA TIERRA · OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · TIERRA · OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA ·

with a mediterranean air about them. Admirers of their traditions, language, cultural manifestations and restless character.

A country between mountains and sea. From the Pyrenees to the Mediterranean, Catalonia's image is capable of capturing the world. From the most traditional villages of the Pyrenees to the modernity and avant-garde of

Barcelona. From the rugged, brave beaches of the Costa Brava to the quieter relaxed beaches of the Costa Daurada.

My people are outgoing and tenacious, lovers of the social life, capable of moving in harmony to express their views and opinions, one who gets easily emotional in front of the cultural events that he feels proud of, one who

manifestacions culturals i amb un caràcter inquiet.

És un país entre el mar i la muntanya. Des dels pirineus fins a la Mediterrània Catalunya ofereix imatges capaces d'arribar arreu del món. Des de la tradició més arrelada dels pobles del Pirineu, fins la modernitat i l'avantguarda de Barcelona. Des de les escarpades i salvatges platges de la Costa Brava, fins les més tranquilles i relaxades

de la Costa Daurada.

La nostra gent és oberta d'esperit i de caràcter tenaç. Té un esperit marcadament social i es capaç de movilitzar-se plegada per a fer arribar la seva veu i la seva opinió. Ens emocionem amb les grans expressions culturals i esportives, que ens omplen d'orgull; amb el sentiment que ens transmeten els nostres símbols; amb un xerrada a la vora del mar o a peu de muntanya.

amantes de nuestras tradiciones, nuestra lengua, nuestras manifestaciones culturales y de carácter inquieto.

Es un pais entre el mar y la montaña. Desde los Pirineos al Mediterráneo Catalunya ofrece imágenes capaces de llegar a todo el mundo. Desde la tradición mas arraigada de los pueblos del Pirineo hasta la modernidad y vanguardia de Barcelona. Desde las angostas y salvajes playas

de la Costa Brava hasta las mas tranquilas y relajadas de la Costa Daurada.

Mi gente es abierta de espíritu y de carácter tenaz. Tiene un espíritu marcadamente social y es capaz de movilizarse al unísono para hacer llegar su voz y su opinión. Nos emocionamos con las grandes expresiones culturales y deportivas que nos enorgullecen, con el sentimiento que nos transmiten nuestros símbolos, con una



OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA · OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA · OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA

feels sentimental towards his symbol, or one who enjoys just a simple chat on the seashore or on the top of a mountain.

Let me list the Catalonia icons from a personal point of view:

Miró, Gaudí, Barcelona 92, Forum 2004, La Sagrada Familia, Dalí, the sea, the Vall

d'Aran, la Senyera, Palau de la Música, la sardana, Barcelona FC, a hug, catalan sausage and beans, , cava, wine, cream catalan, Montmeló Circuit, volunteers, motorbikes, La Diada, Minis, Formula 1, els Segadors, Marc Gené, smiles, Castellers, Correfocs, light, fire, giants, La Fura dels Baus, Salvador Espriu, Mossen Verdaguer, vanguardias, brave waters in the Segre, snow, the Ramblas of Barcelona,

Permeteu-me iconografiar Catalunya en una relació, feta des d'una visió personal:

Miró, Gaudí, Barcelona 92, el Fòrum de les Cultures 2004, la Sagrada Família, Dalí, la mar, la Val d'Aran, la Senyera, el Palau de la Música, la sardana, el Barça, una abraçada, la butifarra amb seqües, el cava, el vi, la crema catalana, el F.C. Barcelona, el Circuit de Montmeló, el volun-

tariat, les motos, La Diada, els Minis, la Fórmula 1, els Segadors, Marc Gené, els somriures, els castellers, el Ball de Diables, la llum, el foc, els gegants, La Fura dels Baus, Salvador Espriu, mossén Cinto Verdaguer, les avantguardes, les aigües braves al Segre, la neu, les Ramblas de Barcelona, els calçots, la moda, el disseny, el Club Mini Cooper, el Coby, Pau Casals, Alex Crivillé, la Generalitat, Dani Pedrosa, més motos, més cava,

buenas charlas a la orilla del mar o ante la vista de las montañas,

Dejadme iconografiar en una relación Catalunya desde una visión personal:

Miró, Gaudí, Barcelona 92, Forum de las Culturas 2004, La Sagrada Familia, Dalí, el mar, la Vall d'aran, la senyera, Palau de la Música, la sardana, el Barça, un abrazo, butifa-

rra amb seqües, cava, vino, crema catalana, F.C. Barcelona, Circuito de Montmeló, voluntariado, Motos, La Diada, Minis, Formula 1, els Segadors, Marc Gené, sonrisas, Castellers, Sardana, Correfocs, luz, fuego, Gegants, La Fura dels Baus, Salvador Espriu, Mossen Verdaguer, vanguardias, aguas bravas en el Segre, nieve, las Ramblas de Barcelona, calçots, moda, diseño, Club Mini Cooper, Coby, Pau Casals, Alex Crivillé, Generalitat, Dani



TRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA · OUR COUNTRY · LA TERRA · NUESTRA TIERRA · OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · TERRA · OUR COUNTRY · LA NOSTRA TERRA · NUESTRA TIERRA ·

calcots, fashion, design, Club Mini Cooper, Coby, Pau Casals, Alex Crivillé, Generalitat, Dani Pedrosa, more motorbikes, more cava, rumba catalana, universal exhibitions, friends forever, Santes Creus, Montserrat, Ja soc aquí!, Ara Lleida, children, work, gos d'atura, Perich, pasta soup, Carles Puyol, espardenyes, Fashion Week, barretina, Sant Jordi, books and roses, Tarraco Imperial, Grallas,

good humour, el drac, delta del ebro, xató, modernism, CAT, La Moreneta, Josep Pla, museums, peace, Joan Manel Serrat, Festival Sonar, habaneras & ron cremat, industry, Tàpies, solidarity, firework display, ny, Roses, Sete Gibernau, mel i mato, Montserrat Caballe, Parc Guell, Brut Nature, el Montseny, bienvenidos, welcome....

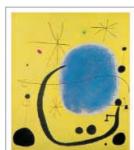
la rumba catalana, l'Exposició Universal, amics per sempre, Santes Creus, Montserrat, "ja soc aquí!", ara Lleida, els nens, el treball, el gos d'atura, Perich, la sopa de galets, Carles Puyol, les espardenyes, la Fashion Week, la barretina, Sant Jordi, els llibres i les roses, Imperial Tarraco, les gralles, el sentit de l'humor, el drac, el Delta de l'ebre, el Xató, el modernisme, CAT, la Moreneta, Josep Pla, els museus, la pau, Joan Manel Ser-

rat, el festival Sonar, les havaneres i el ron cremat, la indústria, Tàpies, la solidaritat, els focs artificials, la "ny", Roses, Sete Gibernau, el mel i mató, Montserrat Caballe, el Parc Guell, el Brut Nature, el Montseny, la Costa Daurada,... benvinguts ... Totes aquestes són imatges que per a tots vosaltres, els que ens visitareu l'any vinent, no són conegudes en conjunt. Us convidem a coneixer-nos, us esperem a Catalunya, a Salou.

Pedrosa, mas motos, mas cava, rumba catalana, exposición universal, amigos para siempre, Santas Creus, Montserrat, Ja soc aquí!, Ara Lleida, niños, trabajo, gos de tura, Perich, sopa de galets, Carles Puyol, espardenyes, Fashion Week, barretina, Sant Jordi, libros y rosas, Tarraco Imperial, Grallas, sentido del humor, el drac, delta del ebro, xató, el modernismo, CAT, La Moreneta, Josep Pla, museos, Paz, Joan Manel Serrat, Festival Sonar, habaneras y ron

cremat, industria, Tàpies, solidaridad, fuegos artificiales, ny, Roses, Sete Gibernau, mel i mato, Montserrat Caballe, Parc Guell, Brut Nature, el Montseny, bienvenidos

Todo esto son imágenes que para todos vosotros, los que nos visitareis el año que viene, no son conocidas en conjunto. Os invitamos a conocernos, os esperamos en Catalunya, en Salou.



BRIEF HISTORY OF AUTHI & THE MINIS MANUFACTURED IN SPAIN · BREVE HISTORIA DE AUTHI Y LOS MINI FABRICADOS EN ESPAÑA · BREU HISTÒRIA D' AUTHI I ELS MINI FABRICATS A ESPANYA

BRIEF HISTORY OF AUTHI & THE MINIS MANUFACTURED IN SPAIN

AUTHI S.A. (Automóviles de Turismo Hispano Ingleses S.A.) was founded on 12 Novembre 1966 with a capital of 200 million Pesetas and was formed primarily by "Compañía Nueva Montaña Quijano", a well known Spanish firm located in Santander who had been manufacturing parts and elements for FASA-RENAULT since 1956. When, many years later, FASA-RENAULT stopped purchasing these parts, BMC was taken into consideration as a possible manufacturer of some models such as the MINI and the MORRIS 1100, and it was the Marquis of

Huidobro on behalf of AUTHI, and George Harriman on behalf of BMC, who signed the contract between both Companies.

It was decided to build a factory in LANDABEN in the province of Navarra near PAMPLONA where initially, the MORRIS, the MG and shortly after the MINI were manufactured.

The province of NAVARRA was chosen for its peculiar tax regulations in force at that time as well as its good communication with other provinces i.e. The Basque Country, Aragon and Cataluña.

When its activities began, LANDABEN occupied a total area of 446,000 m² of which, 200,000 were built-up. The

BREU HISTÒRIA D' AUTHI I ELS MINI FABRICATS A ESPANYA

La societat AUTHI S.A.(Automòviles de Turismo Hispano Ingleses S.A.) neix oficialment el 12 de novembre de 1966 amb un capital de 200 milions de pessetes i estava formada principalment per la "Compañía Nueva Montaña Quijano", firma santanderina de llarga tradició a Espanya. L'esmentada "Compañía" fabricava des de 1956, molts elements i components per FASA-RENAULT.

Quan anys després FASA-RENAULT, deixa de comprar components, el punt de mira passa a ser ben aviat la BMC com a firma per poder fabricar models com el MINI i el MORRIS 1.100.

Van ser el Marquès de Huidobro per part de la "Compañía AUTHI" i George Harriman per la BMC, els qui van firmar finalment l'acord entre les dues Companyies.

Es va decidir construir una fàbrica a la localitat navarresa de LANDABEN prop de PAMPLONA, on primerament es construirien els MORRIS, els MG, i poc temps després els MINI.

Els motius que van portar a escollir NAVARRA, van ser tant les pecularitats fiscals d'aquella època, com que estava ben comunicada amb el País Vasc, Aragó i Catalunya.

Els terrenys de LANDABEN, ocupaven 446.000 m², dels quals 200.000 estaven construïts al començament de les activitats. La fàbrica es va construir tan sols en 14 mesos. Llavors, "Nueva Montaña Quijano", encara servia a FASA-

BREVE HISTORIA DE AUTHI Y LOS MINI FABRICADOS EN ESPAÑA

La sociedad AUTHI S.A.(Automóviles de Turismo Hispano Ingleses S.A.) nace oficialmente el 12 de noviembre de 1966 con un capital de 200 millones de pesetas y estaba formada principalmente por la Compañía Nueva Montaña Quijano, firma santanderina de larga tradición en España. Esta Compañía fabricaba desde 1956, muchos elementos y componentes para FASA-RENAULT.

Cuando años después FASA-RENAULT, deja de comprar dichos componentes, se pensó pronto en la BMC como la firma con la que fabricar algunos de sus modelos como el MINI y el MORRIS 1.100.

Fueron el Marqués de Huidobro por la Compañía AUTHI y George Harriman por la BMC quienes finalmente firmaron el acuerdo entre ambas Compañías.

Se decidió la construcción de una fábrica en la localidad navarra de LANDABEN cerca de PAMPLONA, en donde inicialmente se construirían los MORRIS, los MG, y poco tiempo después los MINI.

En cuanto a la elección de NAVARRA, fue por sus peculiaridades fiscales en aquella época, además estaba bien comunicada con el País Vasco, Aragón y Cataluña.

Los terrenos de LANDABEN, ocupaban 446.000 m², de los que 200.000 estaban construidos al iniciar las actividades. El tiempo de construcción de la fábrica fue de tan solo 14 meses.



PAIN · BREU HISTORIA D' AUTHI I ELS MINI FABRICATS A ESPAN- AÑA · BRIEF HISTORY OF AUTHI & THE MINIS MANUFACTURED SPANYA · BREVE HISTORIA DE AUTHI Y LOS MINI FABRICADOS EN

factory took only 14 months to build.

At that time, Nueva Montaña Quijano were still supplying to FASA-RENAULT, so their installations were extended in order to serve AUTHI as well. In doing so, the SANTANDER factory would then be manufacturing the combination motor-transmission.

In March of 1968 the MORRIS TRAVELLER was launched in LANDABEN in the presence of the Marquis of Huidobro

- President of AUTHI, together with Mr. José Mir - Managing Director, Mr. Ignacio del Burgo - Assistant Director, Mr. Santiago Corral - Sales Manager and Mr. Michael Cheetman Public Relations Manager.

The production chain had a capacity at that time to build

40 cars/hr. The national integration was increasing and the hydroelastic suspension was being manufactured by DUNLOP in BILBAO. Also in Cataluña, in MANRESA to be exact, several parts were being manufactured.

In 1969, the manufacture of the MINI was confirmed. Models 1275 and 1000 were expected for the third/fourth quarter of that same year at a price of 125,000 and 92,500 Pesetas Ex-Works.

On 14 April 1969 the MINI 1000-E and S (Standard) was presented at the Motor Exhibition in Barcelona.

On 7 July 1969, BLMC bought 51% of AUTHI and took control of the company. The English Group made a substantial increase in the capital shares from 200 to 1,470

RENAULT, de manera que es van haver d'ampliar les seves instal·lacions per poder també servir a AUTHI. És així, com a Santander es fabricaria el conjunt de motor - transmissió.

El març de 1968, es produeix el llançament del MORRIS TRAVELLER, a LANDABEN en presència de tota la plana major d'AUTHI, és a dir el seu President; el Marqués de Huidobro, el Director en José Mir, el seu adjunt en Ignacio del Burgo, el Director Comercial en Santiago Corral, i el responsable de Publicitat i Relacions Públiques en Michael Cheetman.

La cadena de producció tenia aleshores la capacitat per construir 40 vehicles/hora. La integració nacional anava augmentant. Per posar-hi un exemple, la fabricació de la

suspensió "hydrolastic" la fabricava DUNLOP a BILBAO. També a Cataluña, concretament a MANRESA s'hi fabricaven diversos components.

L'any 1969, es confirma la fabricació dels MINI, anunciant pel tercer/quart trimestre d'enguany els models 1.275 i 1000 c.c. amb un preu franc fàbrica de 125.000 y 92.500 pessetes respectivament.

El 14 d' abril del 1969, són presents a la Fira de Barcelona, Sector de l' Automòbil, els MINI 1000-E i l'S(Standard).

El 7 de juliol del 1969, la BLMC compra el 51% d'AUTHI, i passa a obtindre'n el control. El grup anglès augmenta notablement el capital social que va passar de 200 a 1.470 milions de pessetes, plantejant una millora de la qualitat a la producció, la xarxa comercial, i el servei post-

Por entonces, Nueva Montaña Quijano, aún seguía sirviendo a FASA-RENAULT, por lo que Ampliaron sus instalaciones también para servir a AUTHI. Así en Santander se fabricaría el conjunto de motor-transmisión.

En marzo de 1968, se realiza el lanzamiento del MORRIS TRAVELLER, en LANDABEN estando presente toda la plana mayor de AUTHI, es decir su Presidente el Marqués de Huidobro , el Director D. José Mir, su adjunto D. Ignacio del Burgo, el Director Comercial D. Santiago Corral, y el responsable de Publicidad y Relaciones Públicas D. Michael Cheetman.

La cadena de producción tenía entonces la capacidad para construir 40 coches/hora. La integración nacional iba

aumentando, así por ejemplo la fabricación de la suspensión hydrolastic era fabricada por DUNLOP en BILBAO. También en Cataluña, concretamente en MANRESA se fabricaban diversos componentes.

En 1969, se confirma la fabricación de los MINI, se anuncian para el tercer/cuarto trimestre del año en curso los modelos 1.275 y 1000 c.c. con un precio de 125.000 y 92.500 franco fábrica.

El 14 de abril de 1969, se presentan en el Feria de Barcelona, Sector del Automóvil, los MINI 1000-E y S(Standard).

El 7 de julio de 1969, la BLMC compra el 51% de AUTHI, y pasa a ejercer su control. El grupo inglés aumenta notablemente el capital social que pasó de 200 a 1.470 millones de pesetas, y se habló de mejorar la calidad de la pro-



BRIEF HISTORY OF AUTHI & THE MINIS MANUFACTURED IN SPAIN · BREVE HISTORIA DE AUTHI Y LOS MINI FABRICADOS EN ESPAÑA · BRUILL HISTÒRIA D' AUTHI I FINS MINI FABRICATS A E

million Pesetas and they spoke of bettering the quality of production, the sales network and the post sales services.. They also considered export. Meanwhile in England they were celebrating the manufacture of the MINI number 2,000,000.

Curiously in Spain, the latest model to be launched in February 1970 was the MINI 850 at a price of 80,000 Pesetas.

In 1971 another version was presented in the Motor Section of the Barcelona Exhibition, the MINI VAN in its versions 850 and 1000.

In 1972 the AUSTIN 1100 and the VICTORIA were presented.

By then AUTHI were undergoing financial difficulties and

were bought out by BLMC who then held 98,4% of the shares. But this did not better the results of the LANDABEN factory.

In December 1973 AUTHI presented the MINI COOPER model 1300.

In 1974 AUTHI's social capital was 2,400 million Pesetas and the AUSTIN DE LUXE model was presented.

On 9 October 1974, a grave incident occurred, fire broke out in the factory. Apparently the cause was completely accidental but it left 1,700 people out of work and incurred a loss of 500 million Pesetas.

An attempt was made to save AUTHI by creating an Association between SEAT, CITROËN and RENAULT, but it was impossible to reach an agreement. Nevertheless,

venda, també es va pensar amb l' exportació. Aleshores, a Anglaterra es celebrava la sortida del MINI anglès nº 2.000.000.

Curiosament a Espanya, el MINI 850 va ser l'últim model que va sortir, per ser exactes, va ser al febrer de 1970 i amb un preu de 80.000 pessetes.

L'any 1971, dins del Sector del Automòbil de la Fira de Mostres de Barcelona, se'n presenta una altre versió, el MINI VAN amb els cubicatges de 850 i 1.000 c.c.

L'any 1972, es fa la presentació de l' AUSTIN 1.100 i del VICTORIA .

Llavors, econòmicament AUTHI no anava bé i la BLMC va procedir a comprar la totalitat (98,4%) d'AUTHI, això però no va millorar els resultats de la fàbrica de LANDABEN.

ducción, la red comercial, y el servicio postventa, también se pensó en la exportación. Mientras en Inglaterra se celebraba la salida del MINI inglés nº 2.000.000.

Curiosamente en España, el MINI 850 fue el último modelo en salir, concretamente fue en febrero de 1970 y con un precio de 80.000 pesetas.

En 1971, en el Sector del Automóvil de la Feria de Muestras de Barcelona, se presenta otra versión, el MINI VAN en las cilindradas de 850 y 1.000 c.c.

En 1972, se realiza la presentación del AUSTIN 1.100 y del VICTORIA .

Por aquel entonces, económicamente AUTHI no iba bien y la BLMC procede a comprar la totalidad (98,4%) de AUTHI, pero esto no mejoró los resultados de la fábrica de

El desembre de 1973, AUTHI fa la presentació del model MINI COOPER 1.300.

L'any 1974, el capital social d'AUTHI, arriba ja als 2.400 milions de pessetes, i es fa la presentació del model AUSTIN DE LUXE.

El 9 d'octubre de 1974, es produeix un trist fet, és el greu incendi de la fàbrica, que sembla va ser totalment casuístic, però que va produir pèrdues valorades en 500 milions de pessetes, deixant a l'atur a 1.700 assalariats.

Malgrat tot, es fa l'intent de salvar a AUTHI, creant un Consorci amb SEAT, CITROËN I RENAULT, però no va ser possible arribar a un acord. Tot i així, AUTHI, va donar senyals de vida, i l'abril de 1975 va procedir a liquidar tant els vehicles en stock, com els que s'estaven fabricant, a preus

LANDABEN.

En diciembre de 1973, AUTHI, presenta el modelo MINI COOPER 1.300.

En 1974, el capital social de AUTHI, alcanza ya los 2.400 millones de pesetas, y presentan el modelo AUSTIN DE LUXE.

El 9 de octubre de 1974, acontece un suceso lamentable, es el grave incendio de la factoría, al parecer suceso totalmente fortuito y que ocasiona pérdidas por valor de 500 millones de pesetas, y deja en el paro a 1.700 empleados. Se intenta salvar a AUTHI, creando un Consorcio entre SEAT, CITROËN Y RENAULT, pero no fue posible llegar a un acuerdo. Aún así , AUTHI, da señales de vida y en abril de 1975 procede a liquidar los coches en stock, a precios



PAIN · BREU HISTÒRIA D' AUTHI I ELS MINI FABRICATS A ESPANÀ · BRIEF HISTORY OF AUTHI & THE MINIS MANUFACTURED SPANYA · BRFV HISTORIA DE AUTHI Y LOS MINI FABRICADOS EN

AUTHI showed signs of life and in April 1975 it started to sell off the cars it had in stock at catalogue prices and that they continued to produce. They were hard times for AUTHI that, at the time, was Directed by Mr. Manuel Diez Alegria.

Finally, the government took a hold of the LANDABEN factory through SEAT. In May 1975, they stopped manufacturing and their only activity was selling stock products. The AUTHI cars were presented in their price lists until 1976. In July 1975 an agreement was reached between BLMC and SEAT and the price paid was believed to be 1,250 million Pesetas. LANDABEN was from then on, controlled by SEAT who changed the production line to manufacture the SEAT 124 in February 1976. The equipment in the

factory at that time was very modern when VW bought SEAT.

Previously during the SEAT times, apart from the SEAT models they also manufactured the LANCIA 2000 coupe and the HPE, these being part of the FIAT Group.

So, from the LANDABEN factory in Navarra, many models were produced, e.g. MORRIS, MG, MINI, AUSTIN, SEAT, LANCIA, VW, and therefore LANDABEN MUST, WITHOUT A DOUBT, BE CONSIDERED ONE OF THE KEY FACTORS OF SPAIN'S AUTOMOBILE HISTORY DURING THE LAST DECADES OF THE 20th CENTURY.

(Publication Summary: Authi & Spanish Minis "Nuestros coches" First edition Nov.1977. Pablo Gimeno Valedor & Ramón Roca Maseda.

de catàleg. Eren temps difícils per AUTHI, que llavors la presidia en Manuel Díez-Alegria.

Finalment el Govern l'hi demana a l'INI, que mitjançant SEAT, es faci càrrec de la fàbrica, de LANDABEN. El maig de 1975, deixen de fabricar unitats, passant a tenir com a única activitat la comercialització de les existències de l'stock. Els vehicles d'AUTHI, figuren als llistats de preus fins l'any 1976.

El juliol de 1975, BLMC i SEAT, arriben a un acord i pel que sembla, l'import pagat va ser de 1.250 milions de pessetes. LANDABEN va passar a ser controlada per SEAT, canviant l'equip gestor i començant la fabricació del SEAT -124 (Febrero de 1976). L'equipament de la fàbrica era aleshores força modern, quan VW va comprar SEAT.

de catálogo y que continúan fabricando, eran tiempos difíciles para AUTHI, que estaba entonces presidida por D. Manuel Díez –Alegria.

Finalmente el Gobierno insta al INI para que vía SEAT se haga cargo de la fábrica de LANDABEN. En mayo de 1975, dejan de fabricar restando como única actividad la comercialización de las unidades del stock. Los coches de AUTHI, están presentes en las listas de precios hasta 1976.

En julio de 1975 se llegó a un acuerdo entre BLMC y SEAT y el precio pagado fue al parecer de 1.250 millones de pesetas. LANDABEN pasa a ser controlada por SEAT, cambiando el equipo gestor e iniciando la fabricación del SEAT -124 (Febrero de 1976). El equipamiento de la fábrica

Amb anterioritat a l'època de SEAT, a més de diversos models d'aquesta marca, s'havien fabricat els LANCIA 2000 coupé i HPE, doncs LANCIA era una firma del Grup FIAT.

Així doncs, d'aquesta fàbrica navarresa de LANDABEN, han sortit cotxes sota les marques de MORRIS, MG, MINI, AUSTIN, SEAT, LANCIA, VW.

Per tant, LANDABEN ÉS SENSE CAP DUBTE, UNA FÀBRICA CLAU PER PODER ENTENDRE GRAN PART DE L' HISTÒRIA DE L' AUTOMÒBIL A ESPANYA DE LES DARRERES DÉCADES DEL SEGLE XX.

(Resum de la publicació: "Authi y los Mini españoles". Colección "Nuestros coches" Primera edición nov. 1977. Pablo Gimeno Valedor y Ramón Roca Maseda.

entonces era muy moderno, cuando VW compró SEAT. Anteriormente en la época de SEAT, habían fabricado además de otros modelos SEAT, los LANCIA 2000 coupé y HPE, al ser LANCIA una firma del Grupo FIAT.

Así pues, de esta factoría navarra de LANDABEN, han salido coches bajo las marcas de MORRIS, MG, MINI, AUSTIN, SEAT, LANCIA, VW.

Por lo tanto, LANDABEN ES SIN DUDA ALGUNA, UNA FÁBRICA CLAVE PARA ENTENDER GRAN PARTE DE LA HISTORIA DEL AUTOMÓVIL EN ESPAÑA DE LAS ÚLTIMAS DÉCADAS DEL SIGLO XX.

(Resumen de la publicación : Authi y los Mini españoles .Colección "Nuestros coches" Primera edición nov. 1977. Pablo Gimeno Valedor y Ramón Roca Maseda.



BASIC RULES · NORMES BÀSIQUES · NORMAS BÁSICAS

Our understanding of the IMM is a re-union of Clubs and MINI fans representing their Countries, Clubs and the wonderful MINI world and for this reason we would request the cooperation of everyone by setting a good example in showing that MINI enthusiasts can enjoy themselves and behave and be gentle at the same time.

For this reason, any person/s conducting dangerous or indecent behaviour, disturbance of the peace or annoyance to others, or not abiding by the camp rules are liable to be expelled from the IMM 2005. Breaking the speed limits (children present) within the camp site or making a noise at night are two examples. The norms and conditions will be supplied at the check-in.

ACCESS

The IMM door of the camp site will be open from Friday at 9:00 hours until Monday at 13:00 hours non stop. Access at the

main entrance of the camp site will be according to the camps own times.

The IMM 2005 hall, where the nighttime entertainment will be held is situated outside the campsite along a road with normal traffic (controlled for the event). However, we recommend maximum precaution along this road. Those who wish to walk (recommendable) should use the southern access to the camping. Those who wish to take their MINI should use the IMM access. Parking is available alongside the HALL. The Organization shall not be held responsible for cars parked outside the camp site.

PROCESSION AND SHOW AND SHINE

A briefing will be held on Sunday morning during the breakfast where all participants will receive instructions.

Entenem l'IMM com una reunió de Clubs i aficionats al MINI, a on representem al nostres països, als nostres Clubs i al meravellós món del MINI. Es per aquest motiu, que esperem la col·laboració de tothom i també una mostra de conducta exemplar per tal que els entusiastes del MINI, a més de saber divertir-nos, puguem donar exemple d' educació i gentilesa. Es per això, que en el cas de comportaments improcedents, molestos i que mostrin falta de respecte amb els altres, així com l' incompliment de les normes del Càmping, es podrà produir l' expulsió de l' IMM' 05. Aquestes normes es facilitaran en el moment de l'acreditació. D'entre els comportaments improcedents i perillosos, s' entén per exemple, el circular pel Càmping més ràpid del permès (hi ha nens) i també fer un excés de soroll a les nits.

ACCESSOS

La porta IMM del Càmping romandrà oberta ininterrompidament des de divendres a les 9h. fins el dilluns a les 13h.

Entendemos el IMM como una reunión de Clubs y aficionados al Mini en la que representamos a nuestros países, a nuestros clubs y al maravilloso mundo del Mini. Es por ello que apelamos a la colaboración de todos y dar ejemplo de que los entusiastas del Mini se saben divertir y ser educados y gentiles al mismo tiempo.

Es por ello que cualquier conducta improcedente, molesta e irrespetuosa para las demás personas o que no cumpla las normas del camping puede suponer la expulsión del IMM 2005. Estas normas se facilitarán a la hora de la acreditación. Entre las conductas improcedentes y peligrosas se entiende el circular a velocidad no permitida por el camping (hay niños) y hacer excesivo ruido por las noches.

ACCESOS

La puerta IMM del Camping permanecerá abierta desde el Viernes a las 9:00 Horas hasta el Lunes a las 13:00 ininte-

L' accés per la porta principal del Càmping es podrà utilitzar únicament en l' horari permès per aquest.

El pavelló IMM'05, lloc on es faran les festes de nit, es troba a fora del recinte del Càmping, i el seu accés es produeix per un carrer on hi ha tràfic rodat. Recomanem que poseu la màxima atenció en aquest trajecte. Les persones que desitgin fer els desplaçaments a peu (opcio que recomanem), sortiran i entraran per l'accés principal del Càmping (accés sud). Aquells que ho vulguin fer amb el MINI utilitzaran l' accés IMM tant per entrar com per sortir. Es podrà aparcar a l'esplanada annex al pavelló, però l'organització no es fera responsable dels vehicles ni del seu contingut.

CAVALCADA I "SHOW AND SHINE"

El diumenge al matí es fera un "briefing" a l'hora de l'esmorzar, tot explicant als participants la forma de procedir.

rrumpidamente. El acceso por la puerta principal del Camping será sólo posible en las horas que marca el propio camping. El pabellón del IMM 2005, donde se celebrarán las fiestas nocturnas, está situado en el exterior del camping y se accede por una calle con tráfico . Recomendamos la máxima atención en esos trayectos. Las personas que deseen ir caminando (RECOMENDABLE) saldrán y entrarán por el acceso sur del Camping. Los que deseen ir en MINI saldrán y entrarán por el acceso IMM y podrán aparcar en la explanada anexa al pabellón. La organización no se hace responsable de los coches aparcados en esta explanada.

CABALGATA Y SHOW AND SHINE

El Domingo por la mañana se hará un briefing durante el almuerzo donde se explicará a los participantes como se procederá.

THANKS, MERCÈS, GRACIAS... TO:

The IMM 2005 Club Mini Cooper Team:

Jordi Graells, Neus Riera, Marta Bonet, Josep Bruna, Raul Bruna, Francesc Vizcaino, Jacky Barrowcliffe, Alberto Ruiz, Christine Jones, Paul y Armando Stickells, Pablo y Matilde Gomez, Javier y Paquita Bescos, Cristina Rafel, Joan Sastre, Fco. Javier Camacho, Manel Ruera, Ana M^a Aldama, Joan Capdevila, Neus Palleja, Sebastián y Angeles Chicharro, Carlos y Rosa Infante, Ivan y Miriam Navarro, Joan Pi, Esteve Olle, Joseph Cartoixa, Oscar y M^a Angeles Rodri galvarez, Carles Balart, Tomeu y Montse Garau, Jose Pablo Silvan, Dolores Hidalgo, Contxi Payarols, Nuria Cañete, Susana Mondejar y Fernando Arredondo.

DISENYADOR LOGO IMM 2005

Alexi Comellas

DISENYADOR PORTADA PROGRAMA

Ruben Hidalgo

TRANSLATIONS, TRADUCCIONS, TRADUCCIONES: ITALIAN, Stefano Bandettini (IMM 2003), DUTCH: Wouter Van der Welde (Mini7Club Netherlands), DEUTCH: Sr. Emilio Urruela. FRENCH: Edgar Mercade, Esther y Cyril. ENGLISH: Christine Jones.

ADVICES AND COLLABORATION, CONSELLS I

COL-LABORACIÓ, CONSEJOS Y COLABORACIÓN: Tim Nuttall (IMM 1999), Christian Odo (IMM 2001), Stefano y Giacomo (IMM 2003), Liz Sparkes y John Bullas (IMM 2004)

Our special thanks to the Salou Council, Patronat de Turisme de Salou, Salou Police and Camping Sanguli for open their doors to the spirit of the Mini.

Thanks to the representants of all clubs involved in the IMM for their collaboration, help and carry the Mini Spirit to our land.

Thanks to Cambridge Motorsport for dress the IMM Team.

Thanks to all people, institutions and companies who collaborated with the Club Mini Cooper in host the IMM and the Mini people.

El nostre especial agraiament a l'Ajuntament de Salou, el Patronat de Turisme de Salou, la Guardia Urbana de Salou i al Camping Sanguli per obrir les seves portes a l'espiritu del Mini.

Mercès als representants dels clubs acreditats al IMM per la seva col-laboració, ajuda i per portar l'esperit del Mini a la nostra terra.

Mercès a Cambridge Motorsport per vestir el IMM Team.

Mercès a totes les persones, institucions i empreses que han ajudat al Club Mini Cooper per acollir l'IMM i la gent del Mini.

Nuestro especial agradecimiento al Ayuntamiento de Salou, al Patronato de Turismo de Salou, la Guardia Urbana de Salou i al Camping Sanguli por abrir sus puertas al espíritu del Mini.

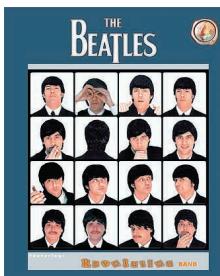
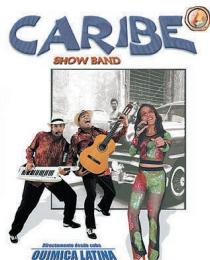
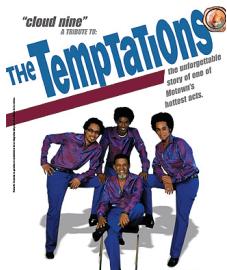
Gracias a los representantes de los clubs acreditados en el IMM por su colaboración, ayuda y por traer el espíritu del Mini a nuestra tierra.

Gracias a Cambridge Motorsport por vestir al IMM Team.

Gracias a todas las personas, instituciones y empresas que han ayudado al Club Mini Cooper a acoger el IMM y a la gente del Mini.

INTERNATIONAL MINI MEETING 2005 PROGRAM

TING 2005" · PROGRAMA DEL "MINI MEETING 2005"



INTERNATIONAL MINI MEETING 2005 PROGRAMME (Times are subject to changes)
PROGRAMA DEL "INTERNATIONAL MINI MEETING 2005" (Horaris previstos subjectes a canvis)
PROGRAMA DEL INTERNATIONAL MINI MEETING 2005 (Horarios previstos sujetos a cambios)

Identification colours of the area / Identificació del lloc per colors / Colores de identificación del lugar:

ACTIVITIES IN THE MAIN STREET OF THE SANGULI CAMP SITE

ACTIVITATS A I' AVINGUDA PRINCIPAL DEL CÀMPING SANGULI

ACTIVIDADES EN LA AVENIDA PRINCIPAL DEL CAMPING SANGULI

ACTIVITIES ON THE SEA FRONT OF SALOU

ACTIVITATS EN EL PASSEIG MARÍTIM DE SALOU

ACTIVIDADES EN EL PASEO MARÍTIMO DE SALOU

ACTIVITIES IN THE IMM2005 HALL

ACTIVITATS A LA CARPA IMM2005

ACTIVIDADES EN LA CARPA IMM2005

ACTIVITATS A LA SALA POLIVALENT DEL CÀMPING SANGULI

ACTIVITIES IN THE MAIN HALL OF THE SANGULI CAMP SITE

ACTIVIDADES EN LA SALA POLIVALENTE DEL CAMPING SANGULI

ACTIVITIES IN THE SPORTS AREA OF THE SANGULI CAMP SITE

ACTIVITATS A LA ZONA ESPORTIVA DEL CÀMPING SANGULI

ACTIVIDADES EN LA ZONA DEPORTIVA DEL CAMPING SANGULI

ACTIVITIES IN THE AMPHITHEATRE OF THE SANGULI CAMP SITE

ACTIVITATS A L'AMFITEATRE DEL CÀMPING SANGULI

ACTIVIDADES EN EL ANFITEATRO DEL CAMPING SANGULI



ME · PROGRAMA DEL “INTERNATIONAL MINI MEE- 05” · INTERNATIONAL MINI MEETING 2005 PRO-

FRIDAY 03 / JUN / 2005

09:00 - 22:00 h.

OPENING & CHECK IN AT THE IMM ENTRANCE

10:00 -14:00 / 16:00 -19:00 h.

TRADING VILLAGE

10:00 -14:00 / 16:00 -19:00 h.

CLUBS VILLAGE

10:00 -14:00 / 16:00 -19:00 h.

THE IMM'05 SHOP – (RAFFLE DISPLAY)

I DON'T FORGET TO BUY YOUR RAFFLE TICKETS!

10:00-14:00 / 16:00 - 19:00 h.

DISPLAY OF THE SPANISH AUTHI MINIS(*)

21:00-03:00 h.

WELCOMING CEREMONY.

1. RUM PUNCH PARTY FOR THE PARTICIPANTS

2. FUNKY TOWN (LIVE MUSIC).

3. DISCO DANCE

SATURDAY 04 / JUN / 2005

09:00 - 14:00 h.

IDENTIFICATION AT THE IMM GATE

09:30 - 11:00 h.

INTERCLUBS COMPETITION – SWIMMING

11:00 - 12:30 h.

INTERCLUBS COMPETITION – WATERPOLO

10:00 - 14:00 / 16:00 -19:00 h.

TRADING VILLAGE

10:00 - 14:00 / 16:00 -19:00 h.

CLUBS VILLAGE

10:00 - 14:00 / 16:00 -19:00 h.

THE IMM'05 SHOP – (RAFFLE DISPLAY)

I DON'T FORGET TO BUY YOUR RAFFLE TICKETS!

09:00 - 11:00 / 16:00 -19:00 h.

DISPLAY OF THE SPANISH AUTHI MINIS (*)

11:30 - 13:00 h.

PRESIDENTS MEETING IMM 2005

16:00 - 19:00 h.

INTERCLUBS FOOTBALL COMPETITION

17:00 - 18:00 h

PERFORMANCE BY THE CASTELLERS

“XIQUETS DE REUS”

19:00 - 21:00 h.

DINNER

21:00 - 03:00 h.

GRAND IMM 2005 PARTY

1. CLUB WELCOMING CEREMONY

2. GRAND FANCY DRESS BALL OF

THE 60's, 70's & 80's

3. BEATLES REVOLUTION (LIVE MUSIC)

4. TEMPTATIONS TRIBUTE (LIVE MUSIC)

5. CARIBBEAN SHOW (LIVE MUSIC)

SUNDAY 05 / JUN / 2005

09:00 - 10:00 h.

**BREAKFAST & BRIEFING BEFORE IMM 2005
PROCESSION. (Cavalcade)**

10:00 - 12:00 h.

**GRAND IMM-2005 PROCESSION THROUGH
SALOU**

12:00 - 14:00 h.

**ELEGANCE COMPETITION
(PARKING & REFRESHEMENT).**

12:00 - 14:00 h.

INTER CLUBS COMPETITION
· FINAL WATERPOLO
· FINAL FOOTBALL

10:00 - 14:00 / 16:00 - 19:00 h.

TRADING VILLAGE

10:00 - 14:00 / 16:00 - 19:00 h.

CLUBS VILLAGE

10:00 - 14:00

THE IMM'05 SHOP – (RAFFLE DISPLAY)

I DON'T FORGET TO BUY YOUR RAFFLE TICKETS!

10:00 - 14:00 h.

DISPLAY OF THE SPANISH AUTHI MINIS(*)

17:00 h.

CHILDREN'S PARTY, CUCAÑAS, CHOCOLATE....

19:00 - 03:00 h.

**IMM 2005 CLOSING CEREMONY & FAREWELL
PARTY.**

1. PRIZE AWARDS.

2. IMM 2005 RAFFLE.

**3. CLOSING CEREMONY AND HANDING OVER OF THE
KEY**

MONDAY 06 / JUN / 2005

**PACK UP AND LEAVE THE CAMP SITE BEFORE
MIDDAY.**

**HAPPY HOME GOING JOURNEY
AND REMEMBER.....**

**..... THE ADVENTURE CONTINUES
IN POLAND 2006.....**

i SEE YOU NEXT YEAR!

INTERNATIONAL MINI MEETING 2005 PROGRAM

TING 2005" · PROGRAMA DEL "MINI MEETING 2005

DIVENDRES 03 / JUNY / 2005

09:00- 22:00 H.

OBERTURA I ACREDITACIÓ PER LA PORTA IMM

10:00-14:00 16:00-19:00 H

TRADING VILLAGE

10:00-14:00 16:00-19:00 H

CLUBS VILLAGE

10:00-14:00 16:00-19:00 H

THE IMM'05 SHOP – EXP. RIFA

!NO OBLIDEU COMPRAR LES VOSTRES BUTLLETES PER LA RIFA!

10:00-14:00 16:00-19:00 H

EXPOSICIÓ ELS MINIS D' AUTHI (*)

21:00-03:00 H.

FESTA DE BENVINGUDA

- ROM CREMAT PELS PARTICIPANTS

- FUNKY TOWN (MÚSICA EN DIRECTE)

- DISCOTECA

DISSABTE 04 / JUNY / 2005

09:00- 14:00 H.

ACREDITACIÓ PER LA PORTA IMM

09:30- 11:00 H.

COMPETICIÓ INTERCLUBS – NATACIÓ

11:00- 12:30 H.

COMPETICIÓ INTERCLUBS – WATERPOLO

10:00-14:00 / 16:00-19:00 H

TRADING VILLAGE

10:00-14:00 / 16:00-19:00 H

CLUBS VILLAGE

10:00-14:00 / 16:00-19:00 H

THE IMM'05 SHOP – EXP. RIFA

!NO OBLIDEU COMPRAR LES VOSTRES BUTLLETES PER LA RIFA!

10:00-14:00 H

EXPOSICIÓ ELS MINIS D' AUTHI (*)

11:30-13:00 H.

REUNIÓ DE PRESIDENTS DE L'IMM 2005

16:00-19:00 H.

COMPETICIÓ INTERCLUBS – FUTBOL

17:00-18:00 H.

ACTUACIÓ DE CASTELLERS:

"XIQUETS DE REUS"

19:00- 21:00 H.

SOPAR

21:00 - 03:00 H.

CERIMÒNIA I FESTA DE CLOENDA DE L'IMM 2005

- SOPAR

- CERIMÒNIA DE BENVINGUDA ALS CLUBS

- GRAN FESTA DE DISFRESSES 60', 70'. 80' ÈPOCA

- BEATLES REVOLUTION (MÚSICA EN DIRECTE)

- TEMPTATIONS TRIBUTE (MÚSICA EN DIRECTE)

- CARIBE SHOW (MÚSICA EN DIRECTE)

DIUMENGE 05 / JUNY / 2005

09:00

ESMORZAR I BRIEFING PRÈVI A LA CABALGATA IMM 2005

10:00-12:00

GRAN CABALGADA PER SALOU – IMM 2005

12:00-14:00

CONCURS D' ELEGÀNCIA, APARCAMENT I REFRESC

12:00 :14:00 H.

COMPETICIÓ INTERCLUBS – FINAL WATERPOLO

12:00 :14:00 H.

COMPETICIÓ INTERCLUBS – FINAL FUTBOL

10:00-14:00 16:00-19:00 H

TRADING VILLAGE

10:00-14:00 16:00-19:00 H

CLUBS VILLAGE

10:00-14:00

THE IMM'05 SHOP – EXP. RIFA

!NO OBLIDEU COMPRAR LES VOSTRES BUTLLETES PER LA RIFA!

10:00-14:00 H

EXPOSICIÓ ELS MINIS D' AUTHI (*)

17:00 H.

FESTA INFANTIL, CUCANYES, XOCOLATADA....

19:00-03:00 H.

GRAN FESTA DE L'IMM 2005

- ENTREGA DE PREMIS

- LA RIFA DE L' IMM 2005

- CERIMÒNIA DE CLOENDA I TRASPÀS DE LA CLAU

LUNES 06 / JUN / 2005

RECOLLIDA I SORTIDA DEL CÀMPING ABANS DEL MIJDIA

BON VIATGE DE TORNADA

A CASA I RECORDEU.....

L' AVENTURA CONTINUA A POLÒNIA 2006

(*) LA EXPOSICIÓ: LOS MINIS DE AUTHI HA ESTAT PATROCINADA POR AUTO STORICA

ME • PROGRAMA DEL “INTERNATIONAL MINI MEETING 2005” • INTERNATIONAL MINI MEETING 2005 PRO-

VIERNES 03 / JUN / 2005

09:00- 22:00 H.

APERTURA Y ACREDITACION POR PUERTA IMM

10:00-14:00 16:00-19:00 H

TRADING VILLAGE

10:00-14:00 16:00-19:00 H

CLUBS VILLAGE

10:00-14:00 16:00-19:00 H

THE IMM'05 SHOP – EXP. RIFA

!NO OLVIDEIS COMPRAR VUESTROS BOLETOS PARA LA RIFA!

10:00-14:00 16:00-19:00 H

EXPOSICION LOS MINIS DE AUTHI (*)

21:00-03:00 H

FIESTA DE BIENVENIDA

- RON CREMAT PARA LOS PARTICIPANTES

- FUNKY TOWN (MUSICA EN DIRECTO)

- DISCOTECA

SABADO 04 / JUN / 2005

09:00- 14:00 H.

ACREDITACION POR PUERTA IMM

09:30- 11:00 H.

COMPETICION INTERCLUBS – NATACION

11:00- 12:30 H.

COMPETICION INTERCLUBS – WATERPOLO

10:00-14:00 16:00-19:00 H

TRADING VILLAGE

10:00-14:00 16:00-19:00 H

CLUBS VILLAGE

10:00-14:00 16:00-19:00 H

THE IMM'05 SHOP – EXP. RIFA

!NO OLVIDEIS COMPRAR VUESTROS BOLETOS PARA LA RIFA!

09:00-11:00 16:00-19:00 H

EXPOSICION LOS MINIS DE AUTHI (*)

11:30-13:00 H.

REUNION DE PRESIDENTES DEL IMM 2005

16:00-19:00 H.

COMPETICION INTERCLUBS – FUTBOL

17:00-18:00 H.

ACTUACION

“CASTELLERS XIQUETS DE REUS”

19:00-21:00 H.

CENA

21:00-03:00 H.

CEREMONIA Y FIESTA DE DESPEDIDA DEL IMM 2005

- CENA

- CEREMONIA DE BIENVENIDA A LOS CLUBS

- GRAN FIESTA DE DISFRACES 60', 70'. 80' EPOCA

- BEATLES REVOLUTION (MUSICA EN DIRECTO)

- TEMPTATIONS TRIBUTE (MUSICA EN DIRECTO)

- CARIBE SHOW (MUSICA EN DIRECTO)

DOMINGO 05 / JUN / 2005

09:00

DESAYUNO Y BRIEFING PREVIO A LA CABALGATA IMM 2005

10:00-12:00

GRAN CABALGATA POR SALOU – IMM 2005

12:00-14:00

CONCURSO DE ELEGANCIA, APARCAMIENTO Y REFRESCO

12:00 :14:00 H.

COMPETICION INTERCLUBS – FINAL WATERPOLO

12:00 :14:00 H.

COMPETICION INTERCLUBS – FINAL FUTBOL

10:00-14:00 16:00-19:00 H

TRADING VILLAGE

10:00-14:00 16:00-19:00 H

CLUBS VILLAGE

10:00-14:00

THE IMM'05 SHOP – EXP. RIFA

!NO OLVIDEIS COMPRAR VUESTROS BOLETOS PARA LA RIFA!

10:00-14:00 H

EXPOSICION LOS MINIS DE AUTHI (*)

17:00 H.

FIESTA INFANTIL, CUCAÑAS, CHOCOLATADA....

19:00-03:00 H.

GRAN FIESTA DEL IMM 2005

- ENTREGA PREMIOS

- LA RIFA DEL IMM 2005

- CEREMONIA DE CLAUSURA Y TRASPASO DE LA LLAVE

LUNES 06 / JUN / 2005

RECORDER Y SALIR DEL CAMPING ANTES DEL MEDIODIA

FELIZ VIAJE DE REGRESO

A CASA Y RECORDAD.....

LA AVENTURA CONTINUA EN POLONIA 2006

(*) LA EXPOSICION: LOS MINIS DE AUTHI HA SIDO PATROCINADA POR AUTO STORICA



ORGANITZA:



Club Mini Cooper
www.clubminicooper.com

SPONSORS OFICIALS:



COL·LABOREN:

